

Volvo Construction Equipment
Building Tomorrow



L45H, L50H

Cargadoras de ruedas Volvo 8,6-9,9 t 99-118 hp



Pasión por el rendimiento

En Volvo Construction Equipment, no queremos ser sólo su compañero de viaje. Gracias al desarrollo de productos y servicios que elevan la productividad, podemos ayudar a los expertos de la industria a reducir los costes y aumentar los beneficios. Como parte del Grupo Volvo, nos apasionan las soluciones innovadoras que le ayuden a trabajar, pero no más, sino mejor.

Le ayudamos a hacer más

Hacer más con menos es un rasgo característico de Volvo Construction Equipment. Desde hace tiempo, la alta productividad está unida a un bajo consumo de combustible, fácil utilización y durabilidad. En lo que se refiere a reducir los costes de ciclo de vida, Volvo no tiene rival.

Diseñadas para ajustarse a sus necesidades

Se necesita mucho trabajo para crear soluciones que se adecuen a las necesidades particulares de las distintas aplicaciones industriales. Con frecuencia, la innovación necesita de la alta tecnología, pero no siempre es así. Algunas de nuestras mejores ideas han sido simples, basadas en una comprensión clara y profunda del trabajo de nuestros clientes.



Se aprende mucho en 180 años

Con el paso de los años, Volvo ha diseñado soluciones que han revolucionado el uso de los equipos de construcción. Volvo es sinónimo de seguridad, más que ninguna otra marca. Proteger a los operadores y al resto de personal y reducir nuestro impacto sobre el medio ambiente son valores tradicionales que continúan guiando nuestra filosofía de diseño de productos.

Estamos de su lado

Respaldamos la marca Volvo con las mejores personas. Volvo es una empresa realmente global, que se esfuerza en apoyar a sus clientes de forma rápida y eficiente, en cualquier parte del mundo.

Tenemos pasión por el rendimiento.



Volvo Trucks

Renault Trucks



Mack Trucks



UD Trucks



Volvo Buses



Volvo Construction Equipment



Volvo Penta



Volvo Financial Services

Las mejores del sector

Tras más de 60 en la industria, Volvo se complace en presentar las cargadoras de ruedas L45H y L50H de siguiente generación. Estas máquinas versátiles son un potente activo en cada lugar trabajo, en cada aplicación.

Sistema hidráulico inteligente

El sistema hidráulico sensible a la carga de Volvo lleva la potencia a las funciones hidráulicas según la demanda, proporcionando una respuesta más rápida para tiempos de ciclo más cortos, al tiempo que se reduce el consumo de combustible. Garantizando un excelente control de carga, junto con un cuidado equilibrio entre las fuerzas de elevación y tracción, este potente sistema proporciona una excelente penetración efectiva de la cuchara, independientemente de las condiciones de excavación.



Sistema de suspensión de la pluma (BSS)

El sistema de suspensión de la pluma (BSS) opcional aumenta la productividad hasta el 20% gracias a la absorción de impactos y la reducción del rebote y vertido del cazo cuando se trabaja en suelos irregulares. Esto permite ciclos de trabajo más rápidos y cómodos y prolonga la vida útil de la máquina.



Sistema hidráulico auxiliar

Las máquinas se puede equipar en fábrica con tuberías hidráulicas adicionales para accionar diferentes implementos hidráulicos.



Comfort Drive Control (CDC)

El CDC ofrece al operador la posibilidad de utilizar la máquina con un control de palanca. Esto mejora la comodidad del operador y garantiza una mayor productividad durante largas jornadas de trabajo. También reduce la fatiga del operador, lo que suele ocurrir durante trabajos repetitivos.





CINEMÁTICA TP

La cinemática TP exclusiva de Volvo proporciona un buen movimiento en paralelo y una fuerza de arranque alta, incluso en la posición de mayor elevación.



GAMA DE IMPLEMENTOS

Los duraderos implementos de Volvo se han construido específicamente para trabajar en perfecta armonía con las máquinas Volvo. Se diseñan como parte integral de la cargadora de ruedas para la que están previstos, con sus funciones y propiedades perfectamente adaptadas a parámetros como la geometría del brazo de enganche y la fuerza de arranque, la fuerza de tracción y la fuerza de elevación.

Más implementos

Aumente su flexibilidad en el lugar de trabajo con implementos originales Volvo. La amplia gama de duraderos implementos de Volvo se ha creado como parte integrante de la cargador de ruedas para la que se han diseñado. Sus funciones y propiedades se adaptan perfectamente a la geometría eslabón-brazo para optimizar la fuerza de arranque, la fuerza de tracción y la fuerza de elevación.

Portaimplementos TPZ Volvo (VAB-TPZ)

El portaimplementos Volvo VAB-TPZ le permite cambiar fácilmente de implemento con la conexión TPZ. El elegante diseño del portaimplementos acerca el implemento más a la máquina, para lograr una mayor carga útil.



Portaimplementos estándar Volvo (VAB-STD)

El portaimplementos Volvo estándar (VAB-STD) para implementos hidráulicos, también conocido como TPV, ha sido normalizado internacionalmente por ISO, y permite un cambio rápido y seguro de implementos en el lugar de trabajo con una mayor flexibilidad. El diseño resistente y abierto del portaimplementos permite al operador ver claramente los puntos del implemento desde la cabina.



Para todo tipo de terreno

Ya se trate de suelos duros u hormigón blando, las cargadoras de ruedas Volvo L45H y L50H le ofrecerán siempre el más alto rendimiento. La calidad se hace patente en cada milímetro de la máquina, desde el bloqueo del diferencial que transfiere 100% de la potencia a todas las ruedas, hasta la transmisión hidrostática que ofrece suaves incrementos de velocidad. Conquiste su lugar de trabajo con Volvo.

Pedal “inch-brake”

Este pedal le proporciona el mejor control posible de la máquina. Con solo aplicar una leve presión sobre el pedal, se reduce la velocidad utilizando la transmisión, y una presión adicional activa los frenos de disco húmedos para sujetar la cargadora.



Ejes y bloqueos de diferencial

Mientras los ejes planetarios para trabajos pesados garantizan una larga duración en las condiciones más adversas, los bloqueos de diferencial 100% delantero y trasero incorporan una capacidad de bloqueo de seguridad del embrague y un diseño sin patinaje y sin desgaste para mejorar el agarre y garantizar la máxima tracción en todos los terrenos.



Transmisión hidrostática

La eficiente transmisión hidrostática adapta la potencia a las necesidades. Proporciona un control excelente en trabajos delicados y la máxima potencia en trabajos más exigentes



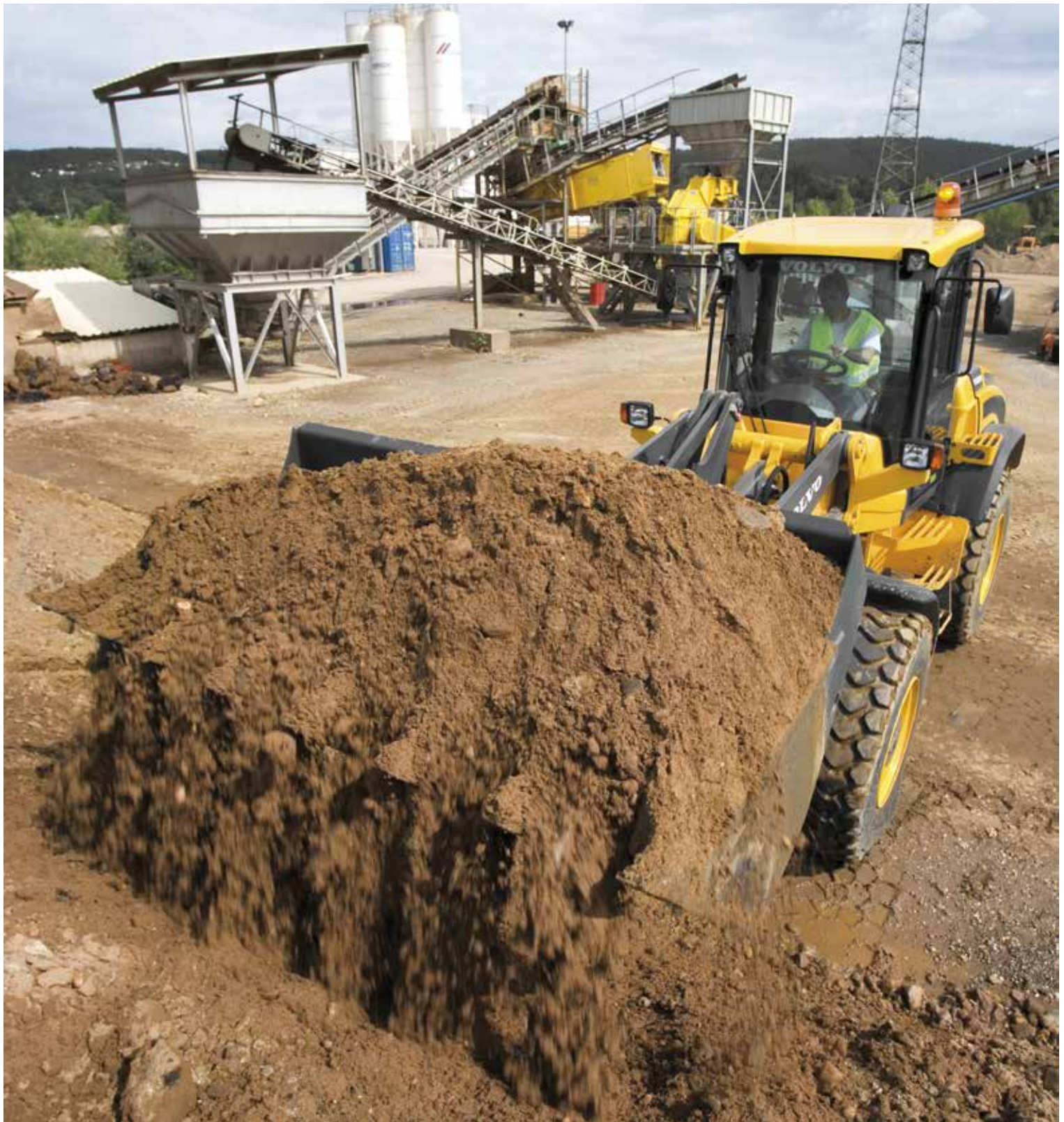
Ventilador de refrigeración reversible

El ventilador de refrigeración hidráulico y totalmente electrónico regula la temperatura de los componentes vitales. Se activa automáticamente solo cuando es necesario, reduciendo el consumo de combustible y el ruido. La funcionalidad reversible, que sopla aire en la dirección opuesta, permite la autolimpieza de las unidades de refrigeración.

Motor Etapa V

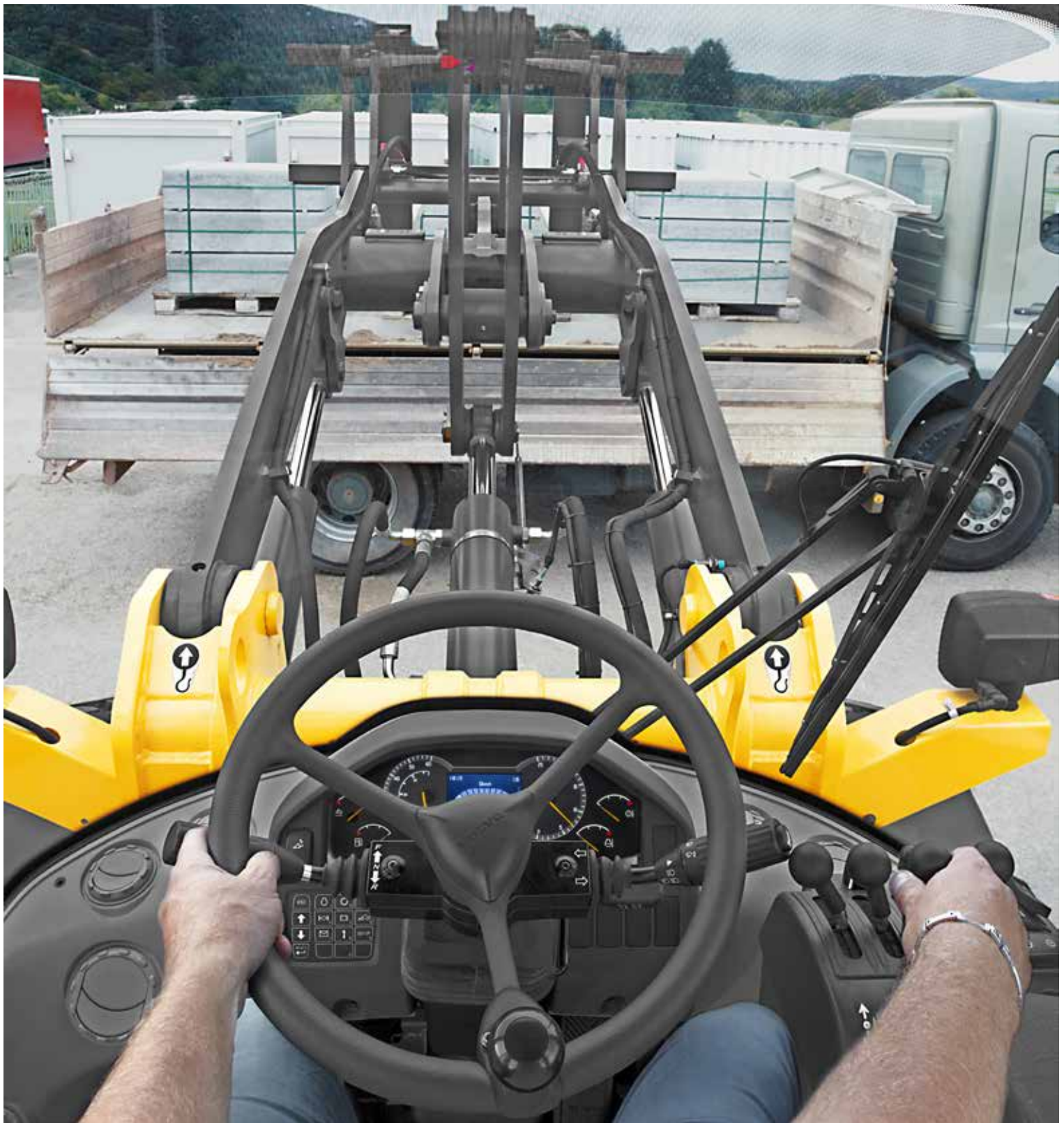
El motor Etapa V de Volvo cumple con la legislación sobre emisiones más reciente y proporciona un par alto a baja velocidad del motor. El motor incorpora una recirculación de gas de escape (EGR) junto con un filtro de partículas diesel (DPF) y un sistema de reducción catalítica selectiva (SCR). La regeneración del DPF se mantiene sin ninguna pérdida de rendimiento de la máquina y sin interferencias con el funcionamiento normal de la máquina.





TRANSMISIÓN OPTIMIZADA

El motor, la transmisión y los ejes han sido diseñados y fabricados por Volvo para funcionar en perfecta armonía con el sistema hidráulico y la dirección y, de este modo, lograr un rendimiento, durabilidad y fiabilidad excelentes.



CABINA

La cabina con certificación ROPS/FOPS incorpora mandos colocados ergonómicamente, un excelente sistema de climatizador, visibilidad desde todos los ángulos y bajos niveles de ruido interno.

Su centro de control

Suba a la cabina Volvo líder del sector; su sala de control personalizada. Cree su entorno de trabajo perfecto ajustando el asiento y el volante de dirección según sus preferencias, y seleccione los mandos de fácil alcance. La excelente visibilidad desde todos los ángulos le permite trabajar de forma eficiente.

Adaptada a sus necesidades

Trabaje con un joystick o un control piloto multipalanca, según sus preferencias. Ambos le proporcionan un control constante y preciso.



Interfaz HMI (hombre-máquina)

Aumente el tiempo de funcionamiento con el avanzado sistema Contronic, que monitoriza continuamente el rendimiento de la máquina y le comunica los diagnósticos al operador a través de la pantalla de la cabina.



Climatizador

El operador permanece centrado y eficiente gracias al climatizador de Volvo. Seleccione el Control Automático de Calefacción (AHC) o el aire acondicionado (AC) para lograr la temperatura perfecta en la cabina.



Filtro de aire

La entrada de aire de la cabina se encuentra en una posición alta, donde el aire es más limpio. El prefiltro de fácil sustitución retiene el polvo y las partículas más gruesas antes de permitir que el aire pase a través del filtro principal y entre finalmente en la cabina, proporcionando al operador un aire más fresco.



Acceso a la cabina

Los amplios peldaños antideslizantes y los pasamanos garantiza una entrada y salida segura de la cabina.



Silenciosa y estable

El techo y las paredes moldeados de la cabina y los soportes de goma mantiene en niveles mínimos el ruido y la vibración, reduciendo la fatiga del operador.



Tamaño pequeño: gran talento

Sistema hidráulico sensible a la carga

El sistema hidráulico sensible a la carga alimenta potencia a las funciones hidráulicas solo cuando es necesario, reduciendo el consumo de combustible.

TRANSMISIÓN OPTIMIZADA

El motor, la transmisión y los ejes han sido diseñados y fabricados por Volvo para funcionar en perfecta armonía con el sistema hidráulico y la dirección y, de este modo, lograr un rendimiento, durabilidad y fiabilidad excelentes.

Software de análisis

Mantenga el tiempo de funcionamiento de su máquina con el software de análisis de diagnósticos computerizado de Volvo. MATRIS y VCADS Pro

CINEMÁTICA TP

La cinemática paralela exclusiva de Volvo combina las ventajas del enganche con geometría en Z y paralelo para ofrecer un alto par de fuerza de arranque y movimiento paralelo en todo el recorrido de elevación.

Adblue®

Volvo Construction Equipment ofrece una solución AdBlue total con calidad asegurada, eficiencia en costes y fácilmente accesible. Póngase en contacto con su distribuidor Volvo para solicitar más información.

® = marca registrada de Verband der Automobilindustrie e.V. (VDA)

GAMA DE IMPLEMENTOS

La amplia gama de implementos de Volvo se adapta perfectamente al enganche, sistema hidráulico y transmisión de la máquina para aumentar la productividad.





DISEÑO EQUILIBRADO Y COMPACTO

Las cargadoras de ruedas Volvo L45H y L50H le ofrecen el máximo rendimiento en terrenos duros u hormigón blando.

Dirección

Sistema de dirección hidrostática sensible a la carga alimentado desde una bomba de desplazamiento variable. Se mantiene un excelente rendimiento de la dirección, incluso con bajas velocidades del motor. Al mismo tiempo, se reduce el consumo de combustible.

CABINA

La cabina con certificación ROPS/FOPS incorpora mandos colocados ergonómicamente, un excelente sistema de control, visibilidad desde todos los ángulos y bajos niveles de ruido interno.

ACCESO DE SERVICIO Y MANTENIMIENTO

El diseño de servicio permite realizar de forma rápida y eficiente el mantenimiento rutinario con acceso completo al compartimento del motor y los puntos principales de servicio y mantenimiento.

SOLUCIONES COMPLETAS

Volvo proporciona las soluciones adecuadas durante todo el ciclo de vida de su máquina para reducir los costes totales de propiedad.

Bloqueo de diferencial delantero y trasero

Seleccione el bloqueo del diferencial para transferir el 100% de la potencia a todas las ruedas y reducir el patinaje de los neumáticos para lograr la máxima tracción en suelos blandos y resbaladizos.

Sólidas. Resistentes. Estables.

Las cargadoras de ruedas Volvo L45H y L50H son máquinas compactas y bien equilibradas, cuyo diseño sólido le proporciona el rendimiento más resistente en los lugares con mayores dificultades de espacio. Cada milímetro de estas máquinas rezuma calidad.

Estabilidad donde se necesita

Una distancia entre ejes larga, un centro de gravedad bajo y una buena distribución del peso confieren a la máquina una excelente estabilidad en terrenos duros e irregulares.



Montaje transversal del motor

El motor de la L45H y L50H conforme a Volvo se monta transversalmente, inclinado hacia atrás desde el centro de gravedad, lo que supone importantes ventajas como una distribución óptima del peso sobre la máquina para una mayor estabilidad durante la conducción. El potente motor Etapa V de bajo consumo también ofrece un par alto a bajas velocidades del motor para proporciona un rendimiento sin competencia. Además, la colocación transversal hace que todos los puntos de servicio y las bombas hidráulicas sean fácilmente accesibles desde un lado del motor.



Bisagras centrales más resistentes

La bisagra central se ha diseñado para soportar considerables tensiones horizontales y verticales. El rodamiento plano esférico superior y el rodamiento plano fijo inferior están separados para distribuir las fuerzas sobre un área mayor y lograr una vida útil más prolongada de los rodamientos.



Diseño del contrapeso

El diseño inclinado del contrapeso garantiza que la máquina logre ángulos de salida muy altos, y su tamaño compacto mejora la maniobrabilidad en lugares con dificultades de espacio.





DISEÑO EQUILIBRADO Y COMPACTO

Las cargadoras de ruedas Volvo L45H y L50H le ofrecen el máximo rendimiento en terrenos duros u hormigón blando. Conquiste su lugar de trabajo con Volvo.

Añadimos valor a su empresa

Ser un cliente de Volvo significa disponer de una completa gama de servicios en la punta de sus dedos. Volvo puede ofrecerle una relación a largo plazo, proteger su inversión y proporcionarle una amplia variedad de soluciones con la utilización de piezas de alta calidad y el servicio y la dedicación de personal altamente cualificado. Volvo tiene el compromiso de rentabilizar su inversión.

Soluciones completas

Volvo tiene la solución perfecta para usted. Entonces, ¿por qué no nos permite hacernos cargo de las necesidades de su máquina durante toda su vida útil? Escuchando lo que piden nuestros clientes, podemos reducir los gastos de propiedad y aumentar sus beneficios.



Repuestos originales Volvo

Nuestra atención a los detalles es lo que nos hace diferentes. Este concepto probado supone una inversión sólida en el futuro de su máquina. Las piezas se someten a estrictas pruebas antes de su aprobación, porque cada una de ellas es vital para mantener la máquina en funcionamiento y a pleno rendimiento. Sólo utilizando repuestos originales Volvo podrá estar seguro de que su máquina conserva la legendaria calidad Volvo.

Red de servicio

Para responder a sus necesidades con mayor rapidez, un experto de Volvo viajará desde una de nuestras instalaciones hasta su lugar de trabajo. Con nuestra amplia infraestructura de técnicos, talleres y distribuidores, Volvo pone a su disposición una red de servicio con conocimientos de las condiciones locales y experiencia global.





CONTRATOS DE ASISTENCIA

Los contratos de asistencia ofrecen mantenimiento y servicio con el máximo control de los costes y el mínimo tiempo de parada. Volvo utiliza la tecnología más avanzada para monitorizar el funcionamiento y el estado de sus máquinas, asesorándole para que usted logre una mayor rentabilidad. Con un contrato de asistencia podrá controlar los costes de servicio.



ACCESO DE SERVICIO Y MANTENIMIENTO

El diseño de servicio permite realizar de forma rápida y eficiente el mantenimiento rutinario con acceso completo al compartimento del motor y los puntos de mantenimiento del motor, lo que hace que las comprobaciones de servicios sean rápidas y sencillas. Se accede a los puntos de servicio (radiador, batería, aceite, filtros de aire e hidráulicos) y los drenajes rápidos desde el suelo bajo el capó del motor, para una rápida realización de las comprobaciones de mantenimiento y que usted pueda estar más tiempo trabajando.

Reduzca el tiempo de mantenimiento

Las cargadoras de ruedas Volvo L45H y L50H son máquinas compactas y bien equilibradas, cuyo diseño sólido le proporciona el rendimiento más resistente en los lugares con mayores dificultades de espacio. Cada milímetro de estas máquinas rezuma calidad.

Oscilación del eje trasero sin mantenimiento

El eje trasero oscilante se apoya en soportes sin mantenimiento. Los cojinetes y casquillos están lubricados de por vida y protegidos con sellos debidamente probados, para ahorrarle horas de tiempo de mantenimiento e incrementar el tiempo de funcionamiento.



Software de análisis

Maximice el tiempo de funcionamiento con el software de análisis de diagnósticos de Volvo. MATRIS analiza los datos de funcionamiento de la máquina y VCADS Pro puede ajustar el funcionamiento en consecuencia.



Filtro de aire del motor

El filtro de aire de doble elementos se encuentra en el compartimento del motor, para una completa protección del motor.



Puntos de engrase agrupados

Los puntos de engrase están agrupados en el brazo de cargadora, así como en la bisagra central, para un mantenimiento rápido y sencillo.



Volvo L45H, L50H al detalle.

Motor

Motor diesel Fase V, 4 litros, turboalimentado con 4 cilindros en línea; incorpora sistema de inyección de combustible common-rail y recirculación de gas de escape refrigerado externamente (EGR). El sistema de postratamiento de escape incluye un catalizador de oxidación diesel (DOC), un filtro de partículas diesel (DPF) y reducción catalítica selectiva (SCR).

El pack de refrigeración incluye radiadores dispuestos lado a lado para el refrigerante del motor, el aceite hidráulico y el refrigerador de aire de carga.

		L45H	L50H
Motor		Volvo D4J	Volvo D4J
Potencia máx. a	r/min	1800 - 2200	1800 - 2200
	r/s	30-36,7	30-36,7
SAE J1995 bruta	kW	75	87
	hp	102	118
Neta ISO 9249, SAE J1349	kW	73	85
	hp	99	116
Par máximo a	r/min	1450	1450
	r/s	24,2	24,2
SAE J1995 bruta	Nm	425	490
Neta ISO 9249, SAE J1349	Nm	416	466
Rango de trabajo económico	r/min	1200 - 1800	1200 - 1800
	r/s	20 - 30	20 - 30
Cilindrada	l	4	4

Tren motriz

La transmisión hidrostática permite cambiar de marcha sin interrupción de la potencia de tracción.

Se dispone de la máxima potencia de tracción en todas las marchas, independientemente de la dirección de conducción.

La regulación automática de la potencia evita que el motor se cale si hay una demanda de potencia adicional del sistema hidráulico de trabajo o los auxiliares, y protege contra el sobrecalentamiento si se produce una sobrecarga.

Ejes totalmente flotantes con reducciones planetarias de cubo y alojamiento del eje de hierro fundido.

Eje delantero fijo y eje trasero oscilante, ambos con autolubricación.

Bloqueo de diferencial 100% en los dos ejes.

		L45H	L50H
Ángulo de oscilación de eje trasero	°	±12	±12
Oscilación en la rueda	mm	360	360
en anchura de cadenas	mm	1730	1730
Velocidades de traslación (adelante / marcha atrás)			
Versión de baja velocidad			
Rango de 1ª velocidad	km/h	0 - 6	0 - 6
Rango de 2ª velocidad	km/h	0 - 20	0 - 20
Versión de alta velocidad			
Rango de 1ª velocidad	km/h	0 - 6	0 - 6
Rango de 2ª velocidad	km/h	0 - 30	0 - 30

Sistema hidráulico

Sistema hidráulico de detección de carga de centro cerrado con válvulas de control de funcionamiento piloto.

Alimentación del sistema:

Una bomba de pistón de desplazamiento variable alimenta caudal al sistema hidráulico de trabajo y el sistema de dirección. La función de dirección siempre tiene prioridad.

Una bomba de engranajes proporciona caudal al sistema de frenos y el ventilador de refrigeración.

Control del sistema:

Válvula de control principal de 3 carretes de doble acción (válvula de 4 carretes como opción).

La función de elevación tiene cuatro posiciones: subir, retener (neutral), bajar y flotación.

Un bloqueo de pluma automático opcional se puede activar o desactivar y ajustarse a cualquier posición entre el alcance máximo y la posición de máxima elevación.

La función de inclinación tiene tres posiciones: recogida, retención (neutral) y descarga.

El sistema posicionador de la cuchara de serie permite un rápido ajuste del ángulo de inclinación a una posición predefinida.

Se dispone de tercera y cuarta funciones hidráulicas como opciones para accionar implementos hidráulicos (portaimplementos hidráulico Volvo, cuchara de alto volteo, barredora de ángulo, etc...)

Filtración:

Filtración de flujo completo a través de cartucho de filtro de 10 micras (absoluto) en un filtro combinado de aspiración-retorno.

Refrigeración:

Caudal de aceite a refrigerador de aceite controlado termostáticamente (calentamiento rápido, enfriamiento optimizado).

		L45H	L50H
Presión operativa máx.	MPa	26	26
Caudal	l/min	132	158
a velocidad del motor	r/min	2 200	2 200
	r/s	36,7	36,7
Presión de trabajo piloto	MPa	2,5	2,5

Cinemática

Cilindro de doble acción para todas las funciones

		L45H	L50H
Sistema de enganche	Enganche paralelo (TP)		Enganche paralelo (TP)
Cilindros de elevación		2	2
Cilindros de inclinación		1	
Tiempo de elevación (cargada)	s	4,8	4,7
Tiempo de bajada (vacía)	s	3,2	3,9
Tiempo de descarga	s	1,5	1,2

Sistema de dirección

Dirección articulada hidrostática con detección de carga y con cilindros de doble acción.

Alimentación del sistema:

El sistema de dirección tiene prioridad de una bomba de pistón axial de detección de carga de desplazamiento variable.

Cilindros de dirección:

Dos cilindros de doble acción Topes elásticos.

		L45H	L50H
Cilindros de dirección		2	2
Presión operativa	MPa	17,5	17,5
Caudal máximo	l/min	70	70
Articulación máx.	°	±40	±40

Sistema de frenos

El sistema de frenos cumple con los requisitos de ISO 3450

Freno de servicio de circuito simple con frenos de disco húmedos de accionamiento hidráulico en el eje trasero.

Un pedal de freno de marcha lenta proporciona frenado hidrostático sin desgaste en el primera etapa para un acercamiento preciso; si se siguen aplicando, los frenos de servicio se encargan del frenado final y de la inmovilización de la máquina.

Freno de estacionamiento: Freno de disco seco de accionamiento mecánico situado en el eje de entrada del eje delantero.

Sistema eléctrico

Sistema eléctrico Contronic con luz de aviso central y zumbador; proporciona información clara y de fácil lectura para el operador. Pantalla LCD con campo de información principal y secundaria, ajustable a diferentes idiomas.

Información de la pantalla en tres categorías:

- Información sobre datos de funcionamiento continuo,
- Solicitudes de comprobación (según los mensajes del vehículo y de error)
- Advertencia (con textos de alarma).

Señal acústica adicional con un zumbador.

Indicador y luces de activación para diferentes funciones de control y monitorizado.

Indicadores para nivel de AdBlue, nivel del depósito de combustible, velocímetro, velocidad del motor, temperatura del refrigerante, temperatura del aceite de la transmisión/hidráulico.

Un teclado permite navegar fácilmente en la pantalla de instrumentos central.

Botones de acceso directo para motor, transmisión, sistema hidráulico, ejes y frenos, sistema eléctrico, información del vehículo, mensajes del vehículo, servicio, ajustes e información de ciclo.

		L45H	L50H
Voltaje	V	24	24
Baterías	V	2x12	2x12
Capacidad de la batería	Ah	2x100	2x100
Capacidad para arranque en frío, aprox.	A	830	830
Capacidad del alternador	W/A	3 080/110	3 080/110
Salida de motor de arranque	kW/hp	5,5 / 7,5	5,5 / 7,5

Cabina

La cabina ha sido probada y homologada según ROPS (ISO 3471, SAE J1040) y FOPS (ISO 3449).

La cabina cumple con los requisitos de ISO 6055 en cuanto a protección estructural del operador - Camiones industriales y SAE J386 en relación al Sistema de retención de seguridad del operador.

El asiento del operador incorpora suspensión ajustable y cinturón de seguridad retráctil.

El aire exterior se filtra a través de dos elementos grandes antes de su entrada, garantizando la distribución de aire extremadamente limpio en la cabina.

11 ajustes de caudal de aire o un modo automático proporcionan una ventilación eficiente.

Se dispone de salidas de aire para todas las ventanas para un antivaho y descongelación rápidos.

El sistema de monitorizado con tronic facilita toda la información importante en una posición central y todos los controles de la máquina se encuentran en el campo de visión del operador.

Nivel de ruido

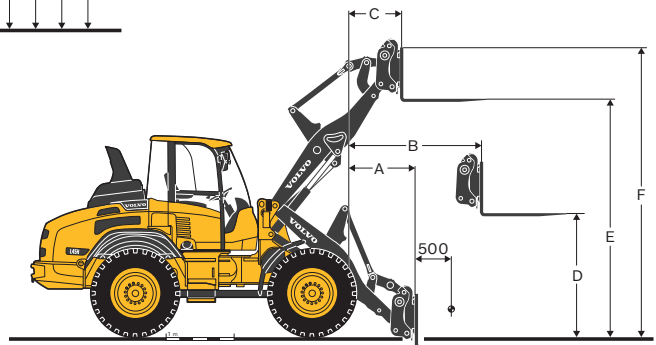
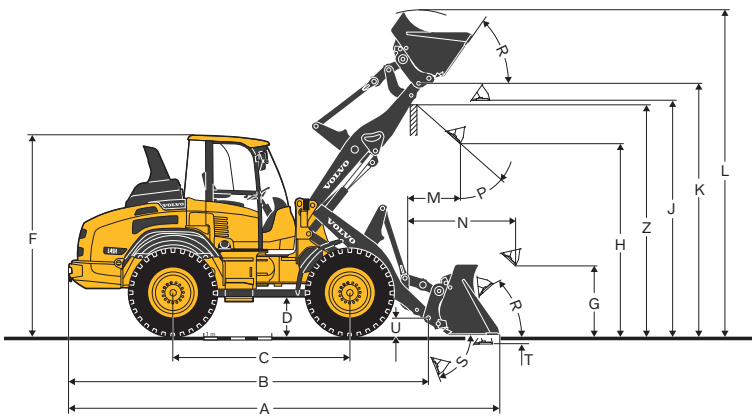
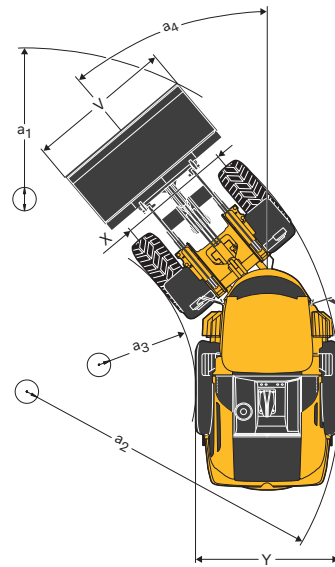
		L45H	L50H
Nivel de ruido en cabina según ISO 6396			
L _{PA}	dB	70	70
L _{PA} (como opción)	dB	68	68
Nivel de ruido externo según ISO 6395			
L _{WA}	dB	102	102

Capacidades de servicio / llenado







		L45H	L50H
Depósito de combustible	l	150	150
Depósito de AdBlue	l	20	20
Aceite del motor	l	14	14
Refrigerante del motor	l	20	20
Depósito hidráulico	l	95	95
Aceite de transmisión	l	1,2	1,2
Aceite de eje delantero	l	17,5	17,5
Aceite de eje trasero	l	17,5	17,5







Especificaciones de la L45H

		Con cinemática TP, portaimplementos TPV y neumáticos de 15.5-25	Con cinemática TP, portaimplementos TPZ y neumáticos de 15.5-25
B	mm	5 320	5 325
C	mm	2 650	2 650
D	mm	395	395
F	mm	2 950	2 950
G	mm	1 000	1 000
J	mm	3 430	3 430
K	mm	3 685	3 685
O	°	55	55
P	°	45	45
R	°	45	45
S	°	75	75
U	mm	255	255
X	mm	1 750	1 750
Y	mm	2 150	2 150
Z	mm	3 445	3 360
a ₂	mm	4 745	4 745
a ₃	mm	2 555	2 555
a ₄	°	40	40



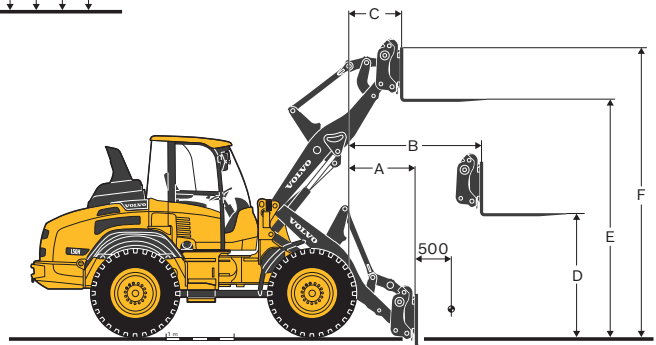
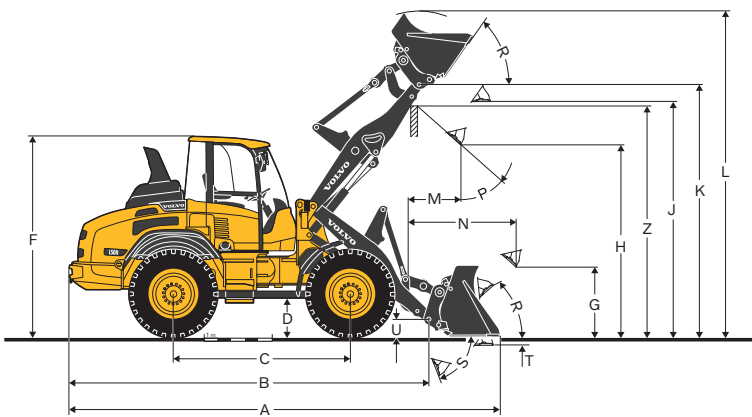
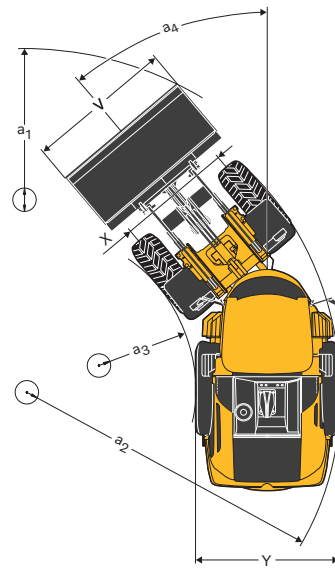
Con horquilla de carga		Portaimplementos TPV	Portaimplementos TPV Pluma larga	Portaimplementos TPZ	Portaimplementos TPZ Pluma larga
Centro de gravedad 500 mm					
A	mm	785	1 135	650	1 020
B	mm	1 475	1 745	1 375	1 645
C	mm	650	825	550	725
D	mm	1 705	1 705	1 740	1 740
E	mm	3 490	3 695	3 530	3 735
F	mm	4 225	4 430	4 265	4 470
Carga de volteo, giro completo (ISO 14397)		kg	4 420	3 920	4 670
Carga útil según EN 474-3, 60/80%		kg	2 650 / 3 530	2 350 / 3 130	2 800 / 3 730
Carga de trabajo 80%, posición de transporte, 40 grados y giro completo		kg	4 000	-	4 000

Con cinemática TP, portaimplementos TPV y neumáticos de 15.5-25		Trabajos generales		Material ligero		4-En-1	Alto volteo	Pluma larga
								
Capacidad colmada	m ³	1,4	1,5	1,8	2,0	1,2	2,0	-
Densidad de material	kg/m ³	1 800	1 700	1 400	1 200	1 900	1 000	-300
Carga de volteo estática, recta (ISO 14397)	kg	5 940	5 860	5 710	5 600	5 580	4 880	-
Carga de volteo estática, giro completo 40° (ISO 14397)	kg	5 250	5 190	5 050	4 960	4 940	4 320	-640
Capacidad de elevación hidráulica, máx.	kN	70	69	68	66	67	58	-
Fuerza de arranque	kN	71	69	62	56	77	-	-
A Longitud total	mm	6 370	6 385	6 505	6 615	6 295	6 955	-
L Altura máx. de elevación	mm	4 740	4 790	4 810	4 940	4 815	5 695	200
V Anchura de la cuchara	mm	2 250	2 250	2 250	2 250	2 250	2 250	-
a _r Círculo de separación	mm	10 310	10 320	10 390	10 460	10 305	10 675	-
T Profundidad de excavación	mm	85	85	85	85	120	95	-
H Altura de descarga. 45°	mm	2 800	2 780	2 690	2 610	2 790	4 230	200
M Alcance a altura máx.	mm	940	960	1 040	1 115	830	1 500	170
N Alcance máx.	mm	1 770	1 785	1 860	1 935	1 650	2 685	270
Peso operativo	kg	8 770	8 790	8 800	8 830	8 990	9 230	-







Con cinemática TP, portaimplementos TPZ y neumáticos de 15.5-25		Trabajos generales		Material ligero		4-En-1	Alto volteo	Pluma larga
								
Capacidad colmada	m ³	1,4	1,6	1,8	2,0	1,3	2,0	-
Densidad de material	kg/m ³	1 900	1 600	1 400	1 300	1 900	1 100	-300
Carga de volteo estática, recta (ISO 14397)	kg	6 220	6 120	6 020	5 890	6 050	5 260	-
Carga de volteo estática, giro completo 40° (ISO 14397)	kg	5 500	5 420	5 330	5 210	5 350	4 650	-640
Capacidad de elevación hidráulica, máx.	kN	74	73	71	70	72	62	-
Fuerza de arranque	kN	66	61	56	50	65	-	-
A Longitud total	mm	6 260	6 335	6 415	6 525	6 270	6 825	-
L Altura máx. de elevación	mm	4 680	4 750	4 820	4 890	4 730	5 610	200
V Anchura de la cuchara	mm	2 250	2 250	2 250	2 250	2 250	2 250	-
a _r Círculo de separación	mm	10 125	10 165	10 210	10 275	10 165	10 590	-
T Profundidad de excavación	mm	90	90	90	90	45	80	-
H Altura de descarga. 45°	mm	2 875	2 815	2 755	2 675	2 865	4 140	200
M Alcance a altura máx.	mm	860	900	955	1 030	850	1 370	170
N Alcance máx.	mm	1 685	1 725	1 780	1 855	1 670	2 540	240
Peso operativo	kg	8 670	8 710	8 700	8 730	8 920	9 120	-

Especificaciones de la L50H

Con cinemática TP, portaimplementos TPV y neumático de 17.5-25		
B	mm	5 380
C	mm	2 650
D	mm	435
F	mm	2 980
G	mm	1 000
J	mm	3 525
K	mm	3 780
O	°	54
P	°	45
R	°	44
S	°	76
U	mm	255
X	mm	1 730
Y	mm	2 190
Z	mm	3 535
a ₂	mm	4 760
a ₃	mm	2 540
a ₄	°	40



Con horquilla de carga	Portaimplementos TPV		Portaimplementos TPV Pluma larga
Centro de gravedad 500 mm			
A	mm	800	1 060
B	mm	1 505	1 705
C	mm	655	785
D	mm	1 745	1 745
E	mm	3 585	3 735
F	mm	4 320	4 470
Carga de volteo, giro completo (ISO 14397)	kg	4 810	4 410
Carga útil según EN 474-3, 60/80%	kg	2 880 / 3 840	2 640 / 3 520
Carga de trabajo 80%, posición de transporte, 40 grados y giro completo	kg	4 000	-

Con cinemática TP, portaimplementos TPV y neumáticos de 15.5-25		Trabajos generales		Material ligero		4-En-1	Alto volteo	Pluma larga
								
Capacidad colmada	m ³	1,5	1,6	1,8	2,0	1,4	2,3	-
Densidad de material	kg/m ³	1 900	1 700	1 500	1 300	1 900	1 000	-250
Carga de volteo estática, recta (ISO 14397)	kg	6 560	6 510	6 400	6 290	6 080	5 550	-
Carga de volteo estática, giro completo 40° (ISO 14397)	kg	5 810	5 750	5 670	5 570	5 390	4 910	-510
Capacidad de elevación hidráulica, máx.	kN	87	86	85	83	82	73	-
Fuerza de arranque	kN	72	69	64	58	65	-	-
A Longitud total	mm	6 460	6 495	6 580	6 690	6 560	7 030	-
L Altura máx. de elevación	mm	4 880	4 900	4 980	5 235	4 905	5 915	150
V Anchura de la cuchara	mm	2 250	2 250	2 250	2 250	2 250	2 250	-
a _r Círculo de separación	mm	10 360	10 385	10 435	10 505	10 475	10 740	-
T Profundidad de excavación	mm	95	95	95	95	130	105	-
H Altura de descarga. 45°	mm	2 865	2 845	2 775	2 695	2 745	4 330	-
M Alcance a altura máx.	mm	965	1 000	1 040	1 115	965	1 505	130
N Alcance máx.	mm	1 810	1 830	1 890	1 970	1 810	2 710	200
Peso operativo	kg	9 480	9 500	9 490	9 520	9 740	9 960	-

Equipamiento

EQUIPAMIENTO DE SERIE	L45H	L50H
Servicio		
Kit de herramientas estándar	•	•
Válvulas de drenaje para aceite del motor, aceite hidráulico y refrigerante	•	•
Puertos de prueba de presión hidráulica con conexiones rápidas	•	•
Motor		
Filtro de aire de tipo seco	•	•
Filtro de aire de tres etapas, prefiltro, filtro principal y secundario	•	•
Preparación para prefiltro	•	•
Precalentamiento del aire de inducción	•	•
Pack de refrigeración lado a lado (capa simple)	•	•
Monitorizado de nivel de refrigerante	•	•
Pantallas de filtración en entradas de aire	•	•
Prefiltro de combustible con colector de agua	•	•
Colector de aceite de respiradero del cárter	•	•
Sistema de post tratamiento de escape	•	•
Ventilación de calefacción del escape	•	•
Sistema eléctrico		
Sistema eléctrico de 24 V (2 baterías de 12V sin mantenimiento)	•	•
Baterías cubiertas con capó del motor con cerradura	•	•
Interruptor de desconexión de batería electrónico	•	•
Alternador 110 A / 3 080 W	•	•
Bocina eléctrica	•	•
Iluminación		
Faros principales (halógenos) carretera/cruce/asimétrico	•	•
Luces de trabajo, halógenas (2 delanteras/2 traseras)	•	•
Luces de estacionamiento	•	•
Luces traseras	•	•
Luces de freno	•	•
Indicadores de dirección	•	•
Luces de aviso de peligro	•	•
Luces de marcha atrás	•	•
Iluminación de la cabina	•	•
Instrumentación y controles		
Toma eléctrica de 24 voltios para accesorios	•	•
Interruptor de aviso de peligro	•	•
Arranque de seguridad	•	•
Sistema de información electrónico		
Pantalla Contronic con teclado	•	•
Monitorizado del nivel de combustible, consumo de combustible, nivel de AdBlue, temperaturas y presiones (motor, exterior, transmisión, sistema hidráulico, frenos y dirección)	•	•
Se dispone de símbolos iluminados con LED para indicadores de dirección, luces de transporte y trabajo, rotativo de advertencia, freno de estacionamiento, presión del aceite del motor, carga de la batería, bloqueo del diferencial, sistema de suspensión de la pluma, aviso de AdBlue, regeneración y temperatura de escape alta	•	•
Tren motriz		
Transmisión hidrostática	•	•
Pedal de freno de marcha lenta (frenado sin desgaste hidrostático antes de la aplicación del freno de servicio)	•	•
Frenos de servicio de disco húmedo, accionamiento hidráulico	•	•
Freno de estacionamiento de disco seco	•	•
Bloqueos de diferencial 100% en los dos ejes seleccionados por el operador	•	•
Sistema hidráulico		
Sistema hidráulico con detección de carga	•	•
Válvula de control de caudal compartido, sistema de tres carretes	•	•
Bomba de pistón axial de desplazamiento variable para sistema hidráulico de trabajo y dirección	•	•
Bomba de engranajes para sistema de frenos y ventilador de refrigeración	•	•
3º circuito hidráulico	•	•
Posicionador de cuchara	•	•
Visor del nivel del aceite hidráulico	•	•
Caudal de aceite a refrigerador de aceite controlado termostáticamente (calentamiento rápido, enfriamiento optimizado)	•	•
Cabina, exterior		
Cabina ROPS/FOPS	•	•
Amortiguación de cabina	•	•
Kit de una sola llave para puerta/arranque	•	•
Puerta con cerradura	•	•
Topes de puerta	•	•
Cristales tintados	•	•
Ventana corredera RHS	•	•
Filtración de entrada de aire de dos etapas con elementos grandes fáciles de sustituir	•	•
Espejos retrovisores exteriores (derecho/izquierdo)	•	•
Limpaparabrisas (delantero/trasero)	•	•
Lavaparabrisas (delantero/trasero)	•	•

EQUIPAMIENTO DE SERIE	L45H	L50H
Cabina, interior		
Revestimiento interior acústico	•	•
Alfombrilla de piso	•	•
Columna de dirección ajustable	•	•
Apoyabrazos izquierdo y derecho	•	•
Asiento del conductor ajustable en 4 direcciones	•	•
Cinturón de seguridad retráctil	•	•
Visera	•	•
Espejos retrovisores interior	•	•
Aire acondicionado	•	•
Control automático de calefacción	•	•
Varias salidas de aire en la parte delantera y trasera de la cabina, que permiten un excelente control climático, antivaho y desescarche	•	•
Luz interior	•	•
Colgador de ropa	•	•
Portavasos	•	•
Caja de almacenaje en cabina	•	•
Toma de corriente de 24 V	•	•
Martillo de emergencia	•	•
Equipamiento de trabajo		
Posicionador automático de cuchara	•	•
Portaimplementos de cambio rápido hidráulico	•	•
Equipamiento externo		
Guardabarros (delanteros/traseros)	•	•
Capó de motor con cierre	•	•
Tapón de depósito de combustible con cerradura	•	•
Tapón de llenado de AdBlue con cerradura	•	•
Escape vertical	•	•
Bastidor, bloqueo de la junta	•	•
Dispositivo de arrastre	•	•
Cáncamos de elevación y puntos de amarre	•	•
Aprobación oficial		
La máquina cumple con la directiva europea 2006/42/EC	•	•
La compatibilidad electromagnética (EMC) cumple con la directiva europea 2014/30/EC	•	•
Nivel sonoro según la directiva 2000/14/CE	•	•
La carga de volteo y la carga útil cumplen con ISO 14397-1	•	•
ROPS que cumple con ISO 3471	•	•
FOPS que cumple con ISO 3449	•	•

EQUIPAMIENTO OPCIONAL	L45H	L50H
Motor		
Acelerador manual	•	•
Parada automática del motor	•	•
Prefiltro Turbo II	•	•
Prefiltro de aire, tipo baño de aceite	•	•
Ventilador de aire exterior de alta velocidad	•	•
Ventilador de refrigeración reversible	•	•
Calentador del bloque de motor, 120 V / 230 V	•	•
Precalentador de combustible	•	•
Otros implementos		
Garras para troncos	•	•
Horquillas	•	•
Brazo de manipulación de materiales	•	•
Sistema eléctrico		
Rotativo de advertencia plegable	•	•
Preparación para rotativo de advertencia magnético	•	•
Rotativo de advertencia magnético	•	•
Alarma de marcha atrás acústica	•	•
Alarma de marcha atrás acústica y conmutable	•	•
Alarma de marcha atrás acústica visual conmutable	•	•
Cámara de visión trasera incl. monitor (color)	•	•
Luces de trabajo LED en cabina, 2 delanteras / 2 traseras	•	•
Luces de trabajo LED en cabina, 4 delanteras / 4 traseras	•	•
Luces de trabajo LED adicionales, 2 delanteras / 1 trasera	•	•
Faros elevados 350 mm	•	•
Equipamiento de luz de carretera anchura 2,5 m	•	•
Toma de corriente de 12 V	•	•
Antirrobo	•	•
Care Track GSM	•	•
Care Track Satélite	•	•

EQUIPAMIENTO OPCIONAL		
	L45H	L50H
Cabina		
Puerta totalmente de cristal	•	•
Puerta con ventana corredera	•	•
Ventana derecha plegable	•	•
Puerta dividida (puerta con ventana plegable)	•	•
Espejos retrovisores calefactados	•	•
Asiento tapizado con susp/aire y calefacción	•	•
Asiento susp/mec	•	•
Cinturón de seguridad 3"	•	•
Aviso de cinturón de seguridad	•	•
Comfort Drive Control (CDC)	•	•
Preinstalación de radio 12 V	•	•
Radio	•	•
Control del joystick que incluye F/R/N, cambio arriba/abajo, bloqueo del diferencial, bocina y 3ª función hidráulica	•	•
Control multipalanca que incluye F/R/N, cambio arriba/abajo, bloqueo del diferencial, bocina y 3ª función hidráulica	•	•
Control multipalanca que incluye F/R/N, cambio arriba/abajo, bloqueo del diferencial, bocina y 3ª y 4ª función hidráulica	•	•
Temporizador de calentamiento de cabina	•	•
Calentador auxiliar de cabina y motor	•	•
Sistema hidráulico		
Aceite hidráulico mineral VG46 HV	•	•
Aceite hidráulico mineral VG32 HV	•	•
Aceite hidráulico mineral VG68 HV	•	•
Aceite hidráulico bio sintético VG46	•	•
Sistema de suspensión de la pluma	•	•
Bloqueo de la pluma	•	•
Válvula de seguridad para cilindro de elevación	•	•
Control de basculamiento	•	•
Limitador de velocidad de basculamiento mecánico	•	•
Válvula de seguridad para cilindro de basculamiento	•	•
4ª función	•	•
Acoplamiento hidr.	•	•
Caudal alto (125 l/min)	•	•
Caudal alto (140 l/min)	•	•
Línea de retorno de sistema hidráulico auxiliar (vía filtro)	•	•

EQUIPAMIENTO OPCIONAL		
	L45H	L50H
Tren motriz		
Avance lento manual	•	•
Versión de 20 km/h	•	•
Versión de 30 km/h	•	•
Otros		
Pluma larga	•	•
Preparación para placa de matrícula	•	•
Reflectores intermitentes laterales	•	•
Triángulo de advertencia SMV	•	•
Toma para remolque	•	•
Nivel de color 1 (partes amarillas)	•	•
Nivel de color 1+2	•	•
Ruedas/neumáticos		
440/80R24	•	•
500/70R24	•	•
540/65R24	•	•
15.5R25	•	•
17.5R25	•	•
550/65R25	•	•
600/55 -26,5	•	•
Equipos de protección		
Faldones delanteros	•	•
Faldones extendidos	•	•
Extensión de guardabarros 75 mm	•	•
Protección inferior, delantera/trasera	•	•
Protección de luces traseras	•	•
Protección de faros	•	•
Protecciones de luces de trabajo, delanteras/traseras	•	•
Protección de parabrisas, trasero	•	•
Protección de parabrisas, delantero	•	•
Protección del capó del motor	•	•
Implementos / Cucharas		
Rectas con dientes y filos atornillados	•	•
Volteo alto	•	•
Material ligero	•	•
Garra	•	•

SELECCIÓN DE EQUIPAMIENTO OPCIONAL DE VOLVO

Sistema de suspensión de la pluma



CDC (Comfort Drive Control)



Ventilador de refrigeración reversible



Requiere 3ª y 4ª función hidráulica



Calentador auxiliar de cabina y motor



Sistema de lubricación central



No todos los productos están disponibles en todos los mercados. Bajo nuestra política de mejora continua, nos reservamos el derecho de cambiar las especificaciones y el diseño sin previo aviso. Las ilustraciones no muestran necesariamente la versión de serie de la máquina.

VOLVO

Volvo Construction Equipment

volvoce.com